

preferenziali non possono salvarci dal traffico

Il discorso delle corsie riservate è viziato alla base da opposti preconcetti ideologici.

I problemi del traffico sono causati da un eccesso di mobilità individuale conseguente a sua volta, in buona misura, a un'inadeguatezza del trasporto pubblico...

Learning organization, così conoscenze e competenze mettono il turbo

“Le banche tornino a guardare gli imprenditori negli occhi”

“Sulle politiche del lavoro va superata questa patologia delle riforme che anziché semplificare complicano il sistema di regole e di diritto già di per sé intricato”

Imprenditori e crisi, l'Associazione Artigiani vara il supporto psicologico

Funzionari formati per offrire ascolto e sostegno. Carrara: «Tocchiamo con mano la frustrazione e la rassegnazione di molti colleghi e vogliamo che capiscano che non sono soli». Stefanoni: «Un aiuto per analizzare ed affrontare i problemi in modo condiviso»

Tra crisi e costi, anche a Treviglio il commercio soffre

Regione, i candidati alla presidenza: «Così sarà il futuro del commercio»

Ai cinque aspiranti alla carica di governatore della Lombardia la Rassegna ha posto tre domane. Ecco le loro risposte su grande distribuzione, Distretti e lavoro

«Più gioco di squadra per rilanciare i mercati»

Il bergamasco Mauro Dolci nominato vicepresidente vicario dalla Fiva nazionale. «L'offerta non manca e nemmeno la gente che frequenta le bancarelle. Il pessimismo dei colleghi è dovuto al fatto che continuano a confrontarsi con la situazione di cinque anni fa». «Una riorganizzazione dell'immagine e un minimo di specializzazione sono fondamentali per resistere»

Romano, «con la sosta a pagamento il centro rischia di svuotarsi»

Il centro storico di Romano di Lombardia, da lunedì mattina, data in cui è scattata l'ora della sosta a pagamento, si trova ad affrontare la sua "questione Fiume". Dal 4 febbraio, all'indomani della Fiera di San Biagio, è infatti entrata in vigore in 424 posteggi – tra cui la centralissima piazza Fiume di gran lunga l'area più contestata e contesa della cittadina – l'area di sosta a pagamento. Fatta salva la pausa pranzo, tutti i giorni – festivi esclusi – dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14 alle 19 si sborsano 80 centesimi l'ora e comunque, anche per una toccata e fuga, un minimo di 20 centesimi, corrispondenti a 15 minuti di parcheggio. Le strisce, oltre a piazza Fiume, sono diventate blu nelle vie Piave, Monsignor

Rossi, Montegrappa, Matteotti, Pagliarini, Sauro, Battisti, Filzi, Cainarca e Cavagnari e in piazza Locatelli. Alle tariffe-base sono stati affiancati carnet ed abbonamenti, su base settimanale, al prezzo di 38 euro, e mensile, a 145 euro; è possibile acquistare tessere magnetiche e prepagate per 10 e 20 ore di sosta, vendute ad 8 e 16 euro oltre che i "gratta e sosta". Per controllare il rispetto della sosta a pagamento di cruscotto in cruscotto sono entrati in pieno servizio gli ausiliari del traffico, incaricati di mettere nero su bianco ogni contravvenzione.