

Le cantine del mondo a Vinitaly all'insegna del biologico

Si rinnova l'appuntamento imperdibile per gli appassionati di vino e distillati. Da domenica 15 a mercoledì 18 aprile alla Fiera di Verona ritorna Vinitaly con più di 4.270 aziende espositrici da 30 Paesi, tra cui le new entry Panama e Senegal. Il focus sarà sugli Usa, e molte proposte all'insegna del biologico. La Lombardia sarà rappresentata da 200 produttori con 2mila etichette in degustazione su uno spazio di 8.500 metri quadrati complessivi. Vinitaly sarà anticipato di un giorno da Opera Wine, con la presentazione dei 107 vini selezionati da Wine Spectator, bibbia Usa del vino. Per il resto la formula è quella di sempre, con un momento riservato al business in fiera e il fuori salone pensato per i wine lover in città. Per informazioni, www.vinitaly.it

Le Botteghe di Borgo Palazzo rinnovano il direttivo stasera alle 20 all'Artilab assemblea ed elezioni

Nicola Viscardi dell'Ottica Skandia lascia la presidenza dopo quattro anni nel direttivo. E invita a farsi avanti per rappresentare 200 negozi ed un'associazione di via in piena vitalità

Camera di Commercio. Gli sportelli di piazza Libertà traslocano in largo Belotti

Camera di Commercio. Dal 2 maggio tutti i servizi al pubblico saranno fruibili solo nei nuovi uffici in Largo Belotti 16. Grazie al trasferimento si potranno trovare in un'unica sede tutti i servizi

Il buon lavoro, le norme di salute e sicurezza in un convegno

Venerdì 4 maggio dalle ore 14 alla "Sala Mosaico" in piazza della Libertà a Bergamo si tiene il convegno 'Il Buon Lavoro' sulle norme di salute e sicurezza sul lavoro. Il convegno è organizzato dall'Ispettorato del Lavoro di Bergamo è aperto a tutti su iscrizione a: itl.bergamo@pec.ispettorato.gov.it

Un presidente bergamasco per la filiera della distribuzione automatica



Massimo Trapletti

L'assemblea dei soci di Confida – Associazione Italiana Distribuzione Automatica, ha eletto alla guida Massimo Trapletti, presidente e CEO di Bianchi Industry SpA, per i prossimi quattro anni. L'associazione aderisce a Confcommercio Imprese per l'Italia e rappresenta l'intera filiera della distribuzione automatica nel nostro Paese. Il comparto tra mercato automatico e OCS (macchine a cospule e cialde) vale quasi 3,5 miliardi di fatturato per 10,7 milioni di consumazioni annue. “Mi sento molto onorato di rappresentare CONFIDA – dichiara il neoeletto **Massimo Trapletti** – la più importante associazione a livello europeo del vending, un settore che occupa oltre 30 mila persone ed è un vero e proprio ‘Made in Italy’ sia perché i più importanti costruttori di vending machine sono italiani sia per la professionalità delle aziende di gestione che operano nel nostro Paese che detengono la più ampia catena di distribuzione alimentare automatica d'Europa: oltre 800mila vending che offrono ogni giorno ristoro in aziende, ospedali,

scuole e università e luoghi di transito". Massimo Trapletti, 56 anni, bergamasco, ha una carriera quasi tutta all'insegna del vending. A partire dal 1992 guida, in qualità di amministratore delegato, Bianchi Industry, uno dei marchi leader nella produzione di distributori automatici e di macchine professionali da caffè, acquisita nel 1976 dal padre Angelo che era già proprietario e Presidente del glorioso marchio Bianchi biciclette. Nel 2007 la famiglia Trapletti vende Bianchi Industry che all'epoca fatturava circa 100 milioni di euro e Massimo Trapletti diventa CEO, tra il 2008 e il 2014, di IVS Italia spa, l'azienda leader in Italia nella gestione di distributori automatici. A luglio del 2014 la famiglia riacquista nuovamente la Bianchi, che nel frattempo era entrata in crisi, e Massimo Trapletti ne torna alla guida in qualità di Presidente e Amministratore delegato riportandola al successo, puntando tutto sulle nuove tecnologie, l'attenzione ai cambiamenti nei gusti dei consumatori e estendendone l'attività all'ho.re.ca (Hotellerie, Restaurant, Cafè) con l'acquisizione di Brasilia, uno dei marchi più rappresentativi nel mercato delle macchine professionali da caffè. "Lavoreremo affinché il vending italiano e la sua filiera diventi, ancora più di oggi, il riferimento internazionale per il nostro settore – continua Trapletti – valorizzandone sempre più i nostri asset quali ad esempio la fiera Venditalia che dovrà diventare sempre più attrattiva per gli espositori e visitatori Internazionali". "Difenderemo inoltre il nostro settore – la distribuzione automatica è stata infatti interessata negli ultimi anni da gravosi interventi legislativi e fiscali quali l'aumento dell'iva dal 4% al 10% e l'introduzione dell'obbligo di memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei corrispettivi – sia in Italia che in Europa da ulteriori misure che ne possano condizionare lo slancio e ci impegneremo per migliorarne la qualità sia del prodotto erogato sia del servizio al consumatore". "Aiuteremo infine – conclude Trapletti – le imprese del comparto a cogliere le opportunità che offre l'innovazione e a vincere la sfida della

digitalizzazione". L'assemblea dei soci di Confida ha altresì eletto le altre cariche associative per il prossimo quadriennio: il presidente del Gruppo Imprese di Gestione **Pio Lunel**, il presidente del Gruppo Fabbricanti di Distributori Automatici **Roberto Pellegrini**, il presidente del Gruppo Prodotti **Stefano Piccinini**, il presidente del Gruppo Servizi e Commercializzazione **Ernesto Piloni** e il presidente del Gruppo Giovani **Roberto Pace**.

Epis (Autosalonisti Ascom): "Sbagliato demonizzare il diesel servono maggiori incentivi per rinnovare il parco auto"

La crociata contro i motori diesel non ha fine, tanto che sempre più istituzioni arrivano a prendere decisioni drastiche in merito. L'ultima in ordine di tempo è quella di Milano che avrebbe deciso di dare un ulteriore giro di vite contro le motorizzazioni a gasolio anticipando le limitazioni previste dalla Regione Lombardia. Ma questa psicosi anti-diesel è davvero motivata? Secondo **Loreno Epis, presidente del Gruppo Autosalonisti Ascom**, titolare del punto vendita www.autosaloneepis.it e consigliere nazionale di Federmotorizzazione "è in atto una crociata ridicola contro i motori a gasolio". Il problema – spiega – è che c'è molta

disinformazione. Le politiche nazionali in questi anni hanno penalizzato solo il motore diesel con le limitazioni perché si dice che inquinano di più della benzina, ma non è così”.



“L’inquinamento globale delle nostre città generato dalle auto ormai oggi è determinato in misura marginale dalle vetture diesel perché negli ultimi 25 anni l’evoluzione tecnologica ha abbattuto quasi completamente l’inquinamento emesso da questi motori – spiega Epis -. In realtà sono più i freni e gli pneumatici, deteriorandosi, a inquinare perché generano polveri sottili che si depositano sull’asfalto e noi respiriamo”. Invece di ordinare i blocchi che danneggiano in particolare le famiglie con una sola auto e privi delle possibilità di cambiarla, basterebbe, a detta di Epis, lavare regolarmente le strade. “È un’operazione semplice e se fatta periodicamente porta via una quota di inquinamento altissima. Già a Bergamo la pulizia strade abbatterebbe i limiti quando l’inquinamento è alto e non piove”. Questi temi saranno al centro di una riunione del Gruppo Autosalonisti in programma in Ascom a Bergamo lunedì 9 alle 20.30. L’obiettivo è di presentare in Regione, insieme a Federmotorizzazione,

possibili soluzioni contro l'inquinamento alternative ai blocchi. "In Italia – dice Epis – ci sono 35 milioni di autoveicoli circolanti, il 45% di questi è ante euro4, quindi ha più di 12-13 anni. Gli incentivi alla rottamazione introdotti per favorire la sostituzione di queste vetture con quelle di nuova generazione (euro 5 e euro 6) si stanno rivelando insufficienti, con i cambio auto registrati in questi due anni impiegheremmo 35 anni per arrivare a una situazione ottimale. L'incentivo è solo sul nuovo ed è finalizzato a poche categorie. tanto che non si esauriscono neppure i fondi destinati. La soluzione che vogliamo proporre è di prevedere una agevolazione sia per chi acquista vetture nuove in sostituzione sia per chi compra usato a norma, come avviene in Francia. Un tale incentivo permetterebbe di svecchiare più velocemente il parco macchine e faciliterebbe anche l'utente finale che spende meno". Epis sfata anche il 'mito' delle vetture elettriche come auto anti-inquinamento per eccellenza: "In Italia l'anno scorso sono state vendute quasi due milioni di auto nuove. I prezzi si stanno abbassando ma le vendite non cresceranno comunque come in altri Paesi perchè non abbiamo una rete di centraline che coprano il territorio nazionale. Di fatto, l'elettrico, nel nostro Paese, non è una soluzione a inquinamento zero. In Francia dove hanno le centrali nucleari lo è, infatti ne vendono 10 volte di più, ma in Italia le centrali sono a metano e a gasolio, quindi per generare la corrente elettrica necessaria a far funzionare le auto bisogna emettere gasolio o metano. Non solo, le stesse batterie poi vanno dismesse e anche questo provoca inquinamento". "La soluzione che mette d'accordo – sostiene il presidente degli Autosalonisti Ascom – è il motore ibrido senza la spina che genera potenza e carica la batteria. Ma la loro produzione è ancora limitata inoltre è adatto alla sola circolazione cittadina. Per il mercato extracittadino per il momento non è idonea. Attualmente l'euro 6 è il massimo dell'evoluzione tecnologica antinquinamento sia benzina che diesel".

Iniziano i lavori all'ex gasometro a fine autunno il parcheggio

Svolta per il nuovo parcheggio alla Malpensata all'ex gasometro. Nell'area, dismessa da decenni a due passi dalla stazione ferroviaria e dal centro cittadino, sono iniziati oggi i lavori di bonifica, che si ultimeranno entro fine mese e in autunno si prevede la realizzazione dell'area parking per quasi 300 auto. Il Comune di Bergamo e Inps, proprietaria dell'area, hanno finalmente sottoscritto una convenzione – della durata di nove anni a partire dalle opere di collaudo per la realizzazione del parcheggio a raso previsto nell'area – che concede lo spazio all'Amministrazione di Bergamo e ad ATB, che si occuperà nelle prossime settimane della progettazione esecutiva e della realizzazione del parcheggio. Nella giornata di oggi sono iniziate le operazioni di smaltimento dei rifiuti individuati nel terreno dell'ex gasometro da parte di INPS, lavori che termineranno entro la fine di aprile. Nel frattempo ATB ha avviato il bando per la progettazione esecutiva del parcheggio da 298 posti a raso che verrà realizzato entro l'autunno 2018, come previsto e annunciato nei mesi scorsi dalla Giunta del Comune di Bergamo. Grossa novità per quello che riguarda la mobilità dell'area: il Comune di Bergamo e ATB hanno deciso di realizzare una rotatoria in concomitanza con l'ingresso del parcheggio, un'opera pubblica che andrà rimodulare gli impianti semaforici tenendo conto dei flussi pedonali, tra le vie Carnovali, Gavazzeni, don Bosco, mettendo in sicurezza ed efficienza un incrocio fondamentale nel quartiere della Malpensata. L'intervento sarà realizzato durante l'estate, nel periodo in

cui le scuole sono chiuse e vi sono meno veicoli sulle strade cittadine.

Prosegue così il lavoro che porterà il Comune di Bergamo a riattivare una delle zone “buie” della città, inutilizzata e inagibile da quasi 40 anni. Dopo la sottoscrizione di un protocollo di intesa tra Inps e Comune di Bergamo nell'estate 2016, lo scorso anno è arrivato l'impegno da parte di INPS alla concessione al Comune perché potesse realizzarne un parcheggio e alla messa in sicurezza della zona. Da qui ha preso avvio il Piano di Caratterizzazione per l'individuazione e lo smaltimento dei rifiuti presenti nel terreno, mentre l'Amministrazione cittadina ha affidato ad ATB la progettazione e la realizzazione del parcheggio. Ora la svolta con la firma della definitiva concessione dell'area, che passa dopo decenni nella disponibilità del Comune di Bergamo.

Banqueting e catering, Ascom Formazione spiega come realizzare eventi di successo

Mercoledì 2 maggio all'Accademia del Gusto di Osio Sotto un corso di tre ore insegna a realizzare banchetti e servizi catering di successo. Info e prenotazioni, tel. 035 4185706/707/715; info@ascomformazione.it

Petosino, non stop benefica con le tipicità agroalimentari del territorio

Piazza del Mercato di Petosino domenica 8 aprile ospita la 2^a Giornata enogastronomica. La manifestazione è organizzata dal Gruppo Alpini in collaborazione con il Comune di Sorisole per valorizzare la ricchezza locale e unire il pubblico in un momento di grande convivialità per tutti. Dalle 10 alle 17 diverse realtà del territorio proporranno le loro specialità a km zero, dal miele ai formaggi tipici, dai vini ai salumi alle marmellate.

Dalle 12 alle 14, al punto ristoro sarà possibile degustare gli Scarpinocc del Bepi preparati e cucinati dagli alpini, insieme al pane con cotechino "Strinù" (entrambi fino ad esaurimento). Inoltre, fino alle 17 saranno disponibili panini con salame e formaggi, vino e birra.

Sono previsti anche momenti di musica con il gruppo folkloristico Arlecchino e, per i più piccoli, spettacoli di magia, gonfiabili (accesso gratuito per tutta la giornata) e un avventuroso percorso MINI QUAD (a pagamento). La giornata è aperta a tutti, il ricavato sarà devoluto all'Associazione Amici della Pediatria, alla Scuola dell'infanzia Nido della Colomba e all'associazione Costruire Integrazione. Per informazioni www.comune.sorisole.bg.it, facebook: distrettodeicolliedelbrembo

Libri per sognare, il concorso nelle scuole fa centro

Il Concorso Libri per sognare nelle scuole fa centro. Oltre 200 recensioni per votare il libro per l'infanzia più bello. Venerdì 13 aprile le premiazioni a Lilliput in Fiera alla presenza degli autori