

L'industria dell'auto e la globalizzazione, il nuovo libro dei bergamaschi Ferrazzi e Cassia



L'esplosione della domanda cinese e asiatica, rilocalizzazioni produttive dall'Europa occidentale all'Est Europa, alleanze tra costruttori storici, comparsa di nuovi *player*. E, ancora, *car sharing* e nuove pratiche nella mobilità, auto elettrica, veicoli che si guidano da soli e molto altro. Il settore *automotive* si basa sì su un brevetto del 1886, ma è soggetto a continue innovazioni, sia tecnologiche che manageriali. Negli ultimi dieci anni il settore è stato scosso da impetuosi cambiamenti come mai era accaduto nella sua storia ultracentenaria. Effetto della globalizzazione, dell'innovazione tecnologica e dell'evoluzione dei comportamenti degli utilizzatori.

Ne deriva un quadro complesso con implicazioni per i singoli produttori, per il settore dell'auto nel suo insieme e per i paesi produttori (tradizionali ed emergenti). Di questo e altro ancora si parla nel libro "L'industria dell'auto. Come la globalizzazione cambia la macchina che ha cambiato il mondo" scritto a quattro mani dai bergamaschi Fabio Cassia, già docente all'Ateneo di Città Alta e ora ricercatore in Economia e Gestione delle Imprese all'Università di Verona, e Matteo Ferrazzi, attualmente manager di un primario gruppo bancario internazionale, dove è stato in precedenza analista e Senior Economist. Il libro prova a fare chiarezza sui cambiamenti in atto, delineando la direzione verso cui si sta muovendo l'industria dell'automobile. Va al di là della mera

cronaca della grande trasformazione in corso, offrendo al lettore un quadro d'insieme più vasto: nel corso del lavoro si intrecciano analisi economico-settoriali, elementi di strategia e marketing d'impresa e considerazioni sul futuro ormai prossimo. Il tutto con il supporto di dati, casi, aneddoti e informazioni raccolte sul mondo dell'auto e sui suoi protagonisti.

Maggiori info su www.libreriauniversitaria.it

Servizi ai clienti, dai tedeschi sigillo di Qualità "Oro" all'aeroporto di Orio



L'Aeroporto di Orio al Serio è stato premiato con il Sigillo di Qualità "Oro" per il servizio offerto ai clienti, nell'ambito della più grande indagine sul servizio in Italia. Lo studio "I Migliori in Italia – Campioni del Servizio" è stato condotto dall'Istituto Tedesco Qualità e

Finanza su 500 aziende in 70 settori e si basa su oltre 125mila giudizi di consumatori italiani. Con il bollino blu in oro, l'Istituto tedesco attesta la qualità superiore dei servizi all'utenza. Lo stesso Istituto aveva attribuito il massimo riconoscimento al nostro aeroporto nel 2013, assegnandogli il punteggio più alto in termini di performance e gradimento dei servizi. Dal 2014, poi, lo scalo figura nella top ten dei migliori aeroporti low-cost al mondo nella

classifica del World Airport Awards, redatta annualmente dalla società di ricerca britannica Skytrax che si occupa di aviazione civile. Un risultato frutto di tante componenti, professionali, infrastrutturali, logistiche, che denotano, da parte del gestore aeroportuale e dei suoi azionisti, la continua capacità negli anni di accompagnare la crescita del movimento passeggeri con un impegno volto a migliorare l'accessibilità allo scalo e ai suoi servizi, agevolandone la fruizione in fase di partenza e arrivo, il livello di comfort e i rapporti con l'utenza, basati su cortesia, disponibilità e trasparenza.

Romano, addio alla biglietteria della stazione



La biglietteria della stazione ferroviaria di Romano di Lombardia sarà chiusa definitivamente da venerdì 4 novembre. Lo comunica Trenord informando che i viaggiatori potranno acquistare i biglietti: all'emettitrice automatica presente in stazione; online tramite l'e-Store

(store.trenord.it); utilizzando l'App Trenord oppure alla "Tabaccheria Lozio Stefania", rivendita autorizzata, in via Duca D'Aosta, 36 (a 210 mt dalla stazione, aperta dalle 6 alle 19.30 con chiusura la domenica pomeriggio). È possibile preacquistare il titolo di viaggio convalidandolo necessariamente prima della salita a bordo treno.

L'acquisto dei biglietti direttamente a bordo treno comporta una maggiorazione pari a 4,20 euro. È necessario recarsi prontamente dal Personale di bordo, diversamente il viaggiatore sarà regolarizzato secondo quanto previsto dalle Condizioni Generali di Trasporto (sezione dedicata alle Sanzioni).

Per il rinnovo degli abbonamenti è possibile utilizzare: l'e-Store; la funzione "rinnovo 1 click" dell'App Trenord; tutti gli sportelli Bancomat Intesa Sanpaolo, Unicredit, UBI Banca e Banca Popolare di Milano; l'Home Banking di Intesa Sanpaolo.

Eccezionalmente nelle giornate di giovedì 27, venerdì 28, lunedì 31 ottobre, mercoledì 2 e giovedì 3 novembre un agente del My Link Staff sarà presente in stazione, a supporto della clientela, dalle ore 6.30 alle ore 9.30. Le pratiche amministrative in corso, presentate dalla clientela presso la biglietteria di Romano, saranno prese in carico e gestite dalla biglietteria di Treviglio a far data dal 15 novembre 2016.

**Infrastrutture inadeguate e
logistica inefficiente, "così
ci allontaniamo dall'Europa"**



In tema di trasporti e logistica l'Italia cresce poco e rischia la marginalizzazione. E' quanto emerge dal Rapporto dell'Ufficio Studi di Confcommercio, realizzato in collaborazione con Isfort, presentato a Cernobbio in occasione del secondo Forum

Internazionale di Conftrasporto-Confcommercio. A penalizzare il nostro Paese è soprattutto la mancanza di investimenti in opere infrastrutturali negli ultimi anni, che ci fa perdere 34 miliardi di euro l'anno (pari a 2 punti percentuali in termini di Pil) e che ci allontana dagli altri Paesi dell'Unione e dagli scambi internazionali. I numeri parlano chiaro: tra il 2010 e il 2014 i volumi di merci trasportati sono scesi del 10% nel settore marittimo e del 37% in quello su gomma, la contrazione più rilevante tra i Paesi fondatori dell'Ue. Nello stesso tempo, le nazioni dell'Est crescono a due cifre, con la Bulgaria a +18% circa sia nel settore marittimo che in quello dell'autotrasporto. Quanto alle merci in entrata, dal 2003 al 2015 le imprese italiane di trasporto su gomma hanno perso oltre il 60% dei traffici, contro un incremento del 700% di quelle dell'Est Europa. Dal 2009 al 2015, infine, le imprese italiane attive nel settore del trasporto terrestre e via condotte sono diminuite del 13%.

“Le performance dei trasporti e della logistica sono un indicatore significativo dello stato di salute della nostra economia e delle sue possibilità effettive di sviluppo. Nonostante la centralità dell'Italia nel Mediterraneo, siamo sempre più ai margini degli scambi internazionali: allora occorre fare di più, meglio e in fretta” ha commentato il presidente di Confcommercio, Carlo Sangalli. In particolare, per Sangalli è necessario “affrontare con più determinazione la questione dell'accessibilità, che include le grandi opere nei valichi alpini, l'ammodernamento della rete viaria, la 'cura del ferro', fino alle autostrade del mare”. E sono anche

urgenti “misure per sostenere lo sviluppo delle compagnie che eseguono servizi di cabotaggio nazionale”. In particolare, Confcommercio e Conftrasporto chiedono “un piano strategico per i trasporti, la logistica e la mobilità, con l’istituzione di una cabina di regia nazionale che si concentri sulle opere e sugli interventi integrati e intermodali che siano davvero utili e imprescindibili al rilancio del settore e del Paese”.

“Arricar Srl”, il porto sicuro per chi ha bisogno di veicoli commerciali



“Arri
car
Srl”
è la
nuova
conce
SSION
aria

Nissan. Nuova nel nome, ma presente sul mercato dal 1985! Se hai bisogno di un veicolo commerciale per il tuo lavoro contattaci allo 035/4821950 o vai sul sito www.arricar.it. Così potrai ottenere preventivo gratuito e avere consigli al meglio! Arricar Srl fornisce inoltre servizio ricambi e officina specializzata.

Arricar Srl
Strada Statale Francesca 12
Verdellino
www.arricar.it
info@arricar.it
035/4821950

Orio, inaugurato il nuovo hangar di Ryanair. Radici (Sacbo): “Partnership rafforzata”



Da sinistra Miro Radici,
Michael O'Leary, Claudia
Terzi e Giorgio Gori

Ryanair ha celebrato oggi l'apertura ufficiale del suo primo

hangar di manutenzione italiano realizzato all'aeroporto di Orio che si occuperà della manutenzione della flotta di aerei Boeing 737-800. Il nuovo hangar di manutenzione creerà 50 posti di lavoro nel settore dell'alta tecnologia per ingegneri, meccanici e staff di supporto. Il Sindaco di Bergamo, Giorgio Gori, ha aperto ufficialmente l'hangar e il centro di eccellenza, che ha creato ulteriori 30 posti di lavoro, a seguito dell'investimento da parte di Ryanair di oltre 32,5 milioni presso l'aeroporto. Ryanair ha inoltre annunciato la programmazione per l'estate 2017 di 5 nuove rotte per Bordeaux, Edimburgo, Lussemburgo, Oradea e Vigo, e 76 rotte in totale, che consentiranno di trasportare 9,9 milioni di clienti supportando 7.400 posti di lavoro "in loco" all'aeroporto di Orio. Michael O'Leary di Ryanair ha dichiarato che "in qualità di compagnia aerea più grande d'Italia, siamo lieti di aprire il nostro primo hangar di manutenzione italiano a Milano Bergamo. Questo investimento non sarebbe stato possibile senza il supporto delle autorità aeroportuali e della Regione. Siamo inoltre felici di aprire ufficialmente il nostro nuovo Centro Tecnologico di Eccellenza a Milano Bergamo, che ospita un aereo da addestramento, un simulatore di volo 'full motion' e un ampio deposito ingegneristico. Questi due significativi investimenti infrastrutturali, da oltre 32,5 milioni in totale, hanno creato 80 posti di lavoro, sottolineando ulteriormente il costante impegno di Ryanair per l'Italia e per l'aeroporto di Milano Bergamo". Il presidente di Sacbo, Miro Radici ha aggiunto che "l'inaugurazione del nuovo hangar aggiunge un importante tassello alla base operativa di Ryanair sull'aeroporto bergamasco. Il valore dell'investimento sul nostro scalo da parte della compagnia aerea irlandese, che ha deciso di dotarsi di una infrastruttura strategica per la sempre maggiore efficienza delle operazioni di volo, rafforza la partnership in atto dal 2002 e rappresenta, oltre che una conferma di continuità della presenza di Ryanair all'Aeroporto di Milano Bergamo, un elemento determinante a sostegno degli obiettivi condivisi di crescita e consolidamento del network

dei collegamenti”.

Blue Air, da marzo i voli diretti tra Orio e Liverpool



In coincidenza con la stagione estiva del 2017, Blue Air ha annunciato l'apertura della sua ottava base operativa all'aeroporto di Liverpool da dove opererà quattro collegamenti, tra cui un servizio diretto per Milano

Bergamo. Il volo verrà operato quattro volte a settimana (lunedì, mercoledì, venerdì e domenica) su base annuale a partire da 26 marzo 2017. Questa è la quarta tratta di Blue Air per Milano Bergamo che si aggiunge ai collegamenti già esistenti con Bucarest, Bacau e Costanza. Il nuovo collegamento per Liverpool – una città con un rinomato spirito arguto e un amore ossessivo per il calcio – permetterà ai viaggiatori italiani di scoprire un ricco patrimonio culturale, gallerie e musei. Oltre ad essere associati ai Beatles, cuore dell'esperienza turistica, Liverpool è anche noto per Albert Dock, Pier Head e la zona trendy di "Rope Walks". È interessante notare che Blue Air ha testimoniato una crescita significativa quest'anno in termini di volume di passeggeri e di numero di aeromobili. Quest'anno, la compagnia aerea prevede un aumento del 50% del traffico passeggeri rispetto all'anno precedente, raggiungendo un nuovo record di 3,2 milioni di viaggiatori in un anno. Tudor Constantinescu, Chief Commercial Officer Blue Air, ha dichiarato: "Stiamo ampliando l'orizzonte e stiamo dando ai viaggiatori italiani

un accesso conveniente a una nuova destinazione da Milano Bergamo, annunciando un servizio quadrisettimanale per Liverpool. Essendo la casa dei Beatles e di diversi siti del Patrimonio Mondiale, Liverpool è sicuramente una destinazione attraente per i turisti. Inoltre, oltre a promuovere lo sviluppo del turismo, sono fiducioso che la nuova rotta fornirà ulteriori possibilità alle imprese di entrambi i Paesi.” Giacomo Cattaneo, direttore aviation di SACBO, sottolinea come “la scelta di Blue Air di operare un nuovo collegamento nel cuore del Regno Unito risponda a una strategia di lunga visione attestata sull’Aeroporto di Milano Bergamo, la cui funzione baricentrica sull’asse nord-est consente di facilitare l’accesso ai passeggeri. Ulteriore motivo di soddisfazione evidenziare che la nuova rotta aggiunge una destinazione di grande richiamo al network dell’Aeroporto di Milano Bergamo”.

Delegazione dagli Usa in visita all’aeroporto di Bergamo

SACBO, società di gestione dell’Aeroporto di Bergamo, ha ospitato una delegazione statunitense, composta da rappresentanti istituzionali delle contee di Arlington, Connecticut e Maryland di Washington, tra cui operatori di agenzie di promozione economica e professionisti dirigenti, guidata da Confindustria Bergamo in visita alle realtà più importanti del territorio bergamasco. La delegazione è stata promossa da Marazzi & Advisors in partnership con Lang Strategies, presieduta da Barbara Bryant

Lang, per 14 anni presidente della camera di commercio di Washington e attualmente nel board degli aeroporti di Reagan e Dullas di Washington. La delegazione è stata accolta da Emilio Bellingardi, direttore generale di SACBO, e Giacomo Cattaneo, aviation director, i quali hanno illustrato la posizione raggiunta dall'Aeroporto di Bergamo nel panorama del trasporto aereo nazionale ed europeo e la funzione strategica dello scalo per la mobilità in Lombardia e al servizio di una chatchmen area estesa alle regioni limitrofe. La delegazione è stata accompagnata in visita all'aerostazione e alle infrastrutture operative da Matteo Bau', direttore commerciale non aviation, e Alberto Cominassi, head of planning and corporate development. SACBO e Confindustria Bergamo hanno colto questa opportunità nel quadro di un'azione orientata a sviluppare le relazioni internazionali, che vede l'Aeroporto di Bergamo proiettato ad allargare la rete delle connessioni attraverso i network delle compagnie aeree presenti e interessate a operare sullo scalo.

Concessionarie, a Verdellino la nuova sfida di ArriCar



Sin dal 1985, la famiglia Arrigoni ha legato il proprio nome al marchio Nissan. Una storia di successi maturati anche con i marchi Jeep ed Ebro, quest'ultimo assorbito da Nissan nel 1988. Con l'acquisizione della nuova sede di Verdellino, nasce nel 1992 la Egidio

Arrigoni srl, che diventerà un vero e proprio punto di

riferimento per l'acquisto e la manutenzione di auto e veicoli commerciali per tutta la provincia di Bergamo. Nel 2004, le nuove strategie del brand Nissan portano alla nascita della Motor3000 spa, unica concessionaria ufficiale per Bergamo e provincia, di cui sono soci. Nel 2015 la svolta. La Famiglia Arrigoni, con Egidio e i figli Stefano e Barbara, avvia l'ambizioso progetto ArriCar srl, iniziando i lavori di adeguamento dell'impianto di Verdellino ai modernissimi criteri europei del marchio Nissan. Nel 2016 apre la ArriCar srl, concessionaria Nissan auto e truck. E' l'inizio di una nuova sfida. Uno showroom futuristico, un'officina dai più alti standard e un fornitissimo magazzino fanno solo da cornice alle performances dei prodotti Nissan e alla professionalità degli addetti di Arricar srl.

Essendo concessionaria anche di veicoli commerciali, Arricar sottolinea che solo acquistando in tempo si può usufruire del maxi-ammortamento. Tra le offerte ArriCar evidenzia l' NV 200 a 13.500 euro + Iva, con clima, radio, bluetooth e cruic control.

[ArriCar srl – La gamma dei veicoli commerciali](#)

ArriCar srl

Strada Statale Francesca, 12

24040 Verdellino (Bg)

035.4821950

b.arrigoni@arricar.it

Da Sacbo nuovi fondi per la mitigazione acustica. Interventi su 250 abitazioni



Il Cda di SACBO ha deciso all'unanimità di adottare ulteriori interventi di mitigazione sul territorio limitrofo al sedime aeroportuale, rispondendo così alle richieste avanzate dai consiglieri rappresentanti di

Comune e Provincia di Bergamo. Nello specifico sono stati stanziati 4,5 milioni che verranno impiegati per nuove opere di mitigazione su circa 250 abitazioni private, in aggiunta alla somma di 3 milioni già destinata a interventi su circa 170 residenze, attualmente in fase di progettazione esecutiva nei comuni di Orio al Serio, Grassobbio, Seriate e Bagnatica. Si tratta del più significativo investimento in opere di mitigazione acustica finora adottato da Sacbo, che si aggiunge ai 2,5 milioni spesi a tutto il 2013 che hanno riguardato 9 scuole e 125 abitazioni, e che porta il totale degli investimenti a 10 milioni. Sacbo procederà a contattare le amministrazioni comunali interessate al nuovo stanziamento di fondi per la mitigazione, al fine di illustrare le aree di intervento identificate per l'esecuzione delle prossime opere e i criteri che hanno condotto alla loro definizione.