

Autotrasporto, «troppi freni alle imprese»

Oltre alla crisi, il settore sconta le inefficienze del sistema, tra deficit infrastrutturale, burocrazia, costi eccessivi e scarsi controlli sulla concorrenza sleale. Conftrasporto: «Una categoria che fiscalmente paga sei volte tanto quello che riceve». Bendotti (Fai): «Bergamo-Treviglio e scalo merci priorità per la nostra provincia». Colombo (Asco): «Tra corrieri e spedizionieri aumenta l'improvvisazione»

«All'ex Upim per dare una svolta alle nostre attività»

A Treviglio, parlano i primi commercianti che hanno deciso di insediarsi nel complesso in pieno centro storico. Il bar: «Puntiamo su un luogo di forte aggregazione». La gelateria: «Così potenziaremo l'offerta». I gioiellieri: «Qui garantita una maggiore visibilità»

Negozi "green", a Bergamo 18 pionieri

Assegnati i primi marchi del progetto "Sono Sostenibile" della Camera di Commercio. Al via la nuova annualità, che si estende

a tutta la provincia. A disposizione un percorso formativo e consulenze su misura. Dal Comune sconti sulla Tari

Brebemi, la Bcc di Treviglio dà una mano alle imprese

L'istituto di credito punta a favorire gli imprenditori che si insedieranno nella Bassa. Bonacina: «è tempo di sostenere chi crea impresa e lavoro». Nel primo trimestre conti in attivo

“Agricoltura sicura”, boom di presenze al convegno promosso anche da Upag

Agricoltori, contoterzisti, manutentori del verde, liberi professionisti di settore, rappresentanti di enti formatori e istituzioni hanno affollato il convegno “Agricoltura Sicura” svoltosi all’auditorium del Gruppo Same Deutz-Fahr a Treviglio. Il record di 500 presenze ha confermato l’interesse per il tema della sicurezza che ha visto collaborare nell’organizzazione l’Upag – Unione Professionisti Agri Garden aderente ad Ascom, unitamente ad Abia, Cia, Coldiretti e Confagricoltura.

L’apertura del Convegno è stata effettuata da Stefano Tacchinardi, Direttore Commerciale Italia di Same Deutz-Fahr. Carlo Carnevali di Enama ha trattato il tema “Obblighi, buone

prassi e verifiche necessarie per la circolazione sicura dei mezzi agricoli” commentando le normative comunitarie, le problematiche della circolazione stradale e in azienda. “Il punto di vista degli organi di vigilanza” relativo alla circolazione stradale dei mezzi agricoli è stato commentato da Marco Cacciolari, comandante della Polizia locale di Bovolone, in provincia di Verona, che ha sottolineato la difficoltà per gli organi di vigilanza di essere costantemente aggiornati sulle nuove normative, spesso modificate, rinviate o decadute in fase attuativa. Fra le altre considerazioni emerse, supportate da un’ampia casistica, il dato preoccupante del mancato rispetto della sicurezza da parte dei neo patentati, che possono condurre da subito mezzi eccezionali, mietitrebbie e trince senza la minima preparazione. Diego Milani di Fata Assicurazioni ha illustrato le clausole che spesso sono scritte in minuscolo sui contratti assicurativi e ha chiarito, attraverso esempi pratici, il significato di “Responsabilità civile” relativa alla circolazione su strada e in aree private ad uso pubblico, sia al lavoro in azienda che nei campi. Renato Delmastro del cnr ha fatto il punto sulla messa a norma del macchinario agricolo, toccando le responsabilità non solo dell’utilizzatore e del datore di lavoro, ma anche quelle nel caso di acquisto e di rivendita di usato fra privati e fra concessionario e cliente. In Lombardia, regione traino dell’economia agricola, operano 55 mila aziende, con un parco stimato di 1 milione 400 mila macchine e attrezzature, di cui moltissime non a norma. C’è quindi ancora molta strada da percorrere in tema di sicurezza operativa e l’adeguamento può essere rischioso se effettuato con il sistema del “fai da te”, perché è necessario garantire la messa a norma in maniera professionale, documentando i lavori effettuati con dichiarazioni e attestati. La revisione dei mezzi agricoli è stato l’altro argomento forte, che ancora oggi, nonostante il decreto convertito in legge nel Dicembre 2012 e che doveva essere applicato dal 1° Gennaio 2014, è slittato al 1° Gennaio 2015 con il decreto “Milleproroghe”. Restano ancora da chiarire molti aspetti operativi quali le

tipologie dei controlli, la loro periodicità e le scadenze, gli strumenti da utilizzare, oltre alla criticità nell'effettuazione di alcune importanti verifiche (impianti di frenatura, sistemi di sterzo, sollevatori anteriori, attacchi di attrezzature per uso comunale senza il cambio di destinazione del mezzo), che porteranno a dilatare ancora i tempi di attuazione. La stessa "Abilitazione alla guida del trattore" (i cosiddetti patentini) non è esente da slittamenti e modifiche. Anche l'escamotage attuato con la certificazione per il riconoscimento dell'esperienza pregressa da parte dell'utilizzatore non è sempre facile da dimostrare, in quanto il D.L. 81 prevede anche la formazione generale ed è obbligo del datore di lavoro assicurarsi che il dipendente abbia ricevuto una formazione adeguata e specifica, anche sul corretto utilizzo del mezzo.

Treviglio, anche i commercianti in campo per la Croce rossa

nella foto: da sinistra Gianenrico Bresciani, Giuseppe Pezzoni, Silvio Rozzoni, Lino Ronchi

C'è anche l'impegno dei commercianti trevigliesi in pensione nella raccolta fondi per l'acquisto di due nuove ambulanze per la Croce rossa locale, che ne ha urgente bisogno per sostituire mezzi non più idonei al servizio. La sfida è a metà. Il comitato che promuove l'iniziativa ha infatti già raccolto quasi 40mila euro dei 70mila necessari per l'intera operazione, garantendo così l'acquisto di un primo mezzo. Non ci si può però rilassare, visto che a giugno scadrà la

convenzione con la Regione per la seconda ambulanza. Il comitato, guidato Gianenrico Bresciani, vede tra i componenti Lino Ronchi, storico salumiere oggi impegnato in diverse attività sociali e nel recupero della memoria del commercio cittadino, nonché collaboratore del gruppo Ascom e consigliere di 50 & Più Fenacom, che ha coinvolto attorno al progetto altri colleghi in pensione. Per centrare l'obiettivo l'organizzazione proseguirà l'opera di sensibilizzazione di più soggetti possibili. Anche il sindaco di Treviglio Giuseppe Pezzoni, ad esempio, si è impegnato nel coinvolgere gli altri comuni della Bassa Bergamasca e del milanese coperti dal servizio della Cri (in totale sono 23, per un bacino di circa 150mila abitanti).

Tra le prossime iniziative c'è una festa dei "Cavalieri al merito della Repubblica", in programma in primavera al parco del Roccolo, ulteriore occasione per sollecitare l'attenzione e raccogliere fondi.

Le ambulanze trevigliesi percorrono più di 300mila chilometri all'anno ed hanno visto aumentare progressivamente la quota degli spostamenti per le emergenze. Per dare il proprio contributo si può effettuare un bonifico con queste coordinate: iban IT 72 N 08899 53640 000000024444, causale "due ambulanze per la Cri di Treviglio".

Go.In', anche le pmi "hanno fame" di estero

L'edizione 2013 del percorso di alta formazione finanziato dalla Camera di Commercio ha "diplomato" 30 imprenditori, ma le richieste di partecipazione sono state quasi il doppio. Già approvata la nuova annualità. Arrigoni (Bergamo Sviluppo): «Un settore su cui stiamo investendo»

Il concorso letterario che regala pane e libri

Una fornitura di dieci chili e volumi per 75 euro il premio dell'iniziativa con tema "Il Pane", varata dal Centro di formazione professionale di Treviglio. Collabora anche l'Aspan

Ascom, al via i corsi sostitutivi del libretto sanitario

Con il nuovo anno, dal 20 gennaio, riprendono i corsi sostitutivi del libretto sanitario. A seguito dell'abolizione della Legge Regionale numero 12 del 4 agosto 2003 è venuto meno l'obbligo formale di aggiornamento con frequenze prefissate. Tuttavia, la formazione degli operatori del settore alimentare risulta ancora obbligatoria ai sensi del Regolamento CE 852/2004. Per tal motivo, al fine anche di semplificare le procedure di autocontrollo ed in accordo con le altre associazioni di categoria, Ascom ha ritenuto opportuno suddividere in tre macro-aree gli addetti che entrano a vario titolo in contatto con gli alimenti, in funzione dell'attività svolta:

- I) addetti alla produzione, preparazione e somministrazione di alimenti;
- II) addetti alla vendita senza preparazione
- III) addetti alla logistica alimentare (trasporto e

distribuzione degli alimenti).

Per chi deve seguire il corso di prima formazione è previsto un incontro di tre ore (il lunedì dalle 14.30 alle 17.30) alla sede Ascom di Bergamo. Il corso di aggiornamento prevede invece una lezione di due ore dalle 14.30 alle 16.30. Per agevolare le aziende il corso viene proposto oltre che in città anche nei principali centri della provincia. Si ricorda che gli operatori del settore sono tenuti all'aggiornamento del percorso formativo con cadenza biennale (categoria I), triennale (categoria II) e quinquennale (categoria III).

Per i soci Ascom sono previste condizioni agevolate. Per le aziende iscritte all'Ente Bilaterale del Commercio e per quelle aderenti all'Ente Bilaterale del Turismo è previsto un contributo fino ad esaurimento dei fondi. Per usufruire del sussidio, la partecipazione al corso non deve essere soggetta ad altre forme di finanziamento.

Per partecipare ai corsi è obbligatorio iscriversi telefonando alla segreteria organizzativa ai numeri 035.4120181 – 035.4120129 oppure mandando una mail all'indirizzo info@ascomqsa.it. Per l'elenco completo dei corsi si può visitare la sezione dedicata al sito internet www.ascomqsa.it